



## KARTA WZORU

### Art. 221 kombinezon gumowy, rybacki

Wyrób jest zgodny z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej (Dz.U.Nr 259 poz. 2173) wdrażającym postanowienia dyrektywy Nr 89/686/EWG z dnia 21 grudnia 1989 roku w sprawie ujednolicenia przepisów państw członkowskich dotyczących środków ochrony indywidualnej (Dz.Urz.UE Polskie wydanie specjalne, rozdział 13 t. 10, str. 98) oraz z normą **PN EN ISO 20347:2007**

#### **PRZEZNACZENIE**

Kombinezon gumowy, rybacki FISHING art. 21 przeznaczone są do pracy na otwartej przestrzeni w warunkach występowania wody i wilgoci np.: dla wędkarzy, rybaków, pracowników kanalizacji itp.

#### **CHARAKTERYSTYKA**

Kombinezon art. 21 wykonany jest z gumy i materiału tekstylnego stanowiącego podszewkę. Składa się z butów gumowych do kolan wykonanych metodą konfekcyjną ( handmade ) i wulkanizacji w kolcie, co gwarantuje bardzo trwałe połączenia części składowych tego produktu. Wyściółka w środku buta wykonana jest z tkaniny bawełnianej. Podeszwy i obcasy posiadają profilowany protektor zabezpieczający przed poślizgiem. Dodatkowo kombinezon posiada z przodu zapinaną kieszeń stanowiącą integralną część produktu. Konstrukcja wyrobu jest w 100% wodoszczelne. Produkowane jest w numeracji francuskiej od 39 do 47 w kolorze zielonym i czarnym.  
Waga pary obuwia około 4 kg.

#### **PRZECIWWSKAZANIA**

Kombinezonu nie należy użytkować w środowiskach :

- kwasów i zasad, olejów mineralnych i roślinnych, benzyny, rozpuszczalników organicznych, smarów.

#### **KONSERWACJA**

Kombinezon należy czyścić wodą z mydłem używając miękkiej gąbki lub ściereczki. W przypadku zawilgocenia cholewy wewnętrznej, suszyć w przewiewnym miejscu z dala od urządzeń grzewczych. Po każdorazowym użytkowaniu kombinezon należy przechowywać w stanie rozwieszonym: za szelki lub butami do góry w pozycji nie powodującej załamań na gumie.

#### **OKRES TRWAŁOŚCI**

Trudno jest określić jednoznacznie okres użytkowania kombinezonu ponieważ zależy on od wielu czynników takich jak: warunki pracy, sposób konserwacji itp. Przyjmuje się, że należy wymienić kombinezon na nowy w sytuacji kiedy uległ on uszkodzeniu mechanicznemu (przebicie, przecięcie, rozerwanie) lub powstały powierzchniowe spękania.

#### **TRANSPORT**

Powinien odbywać się czystymi środkami transportu z ograniczonym wpływem czynników atmosferycznych, bez kontaktu z substancjami chemicznymi szkodliwie działającymi na gumę i wewnętrzną tkaninę oraz zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

#### **PRZECHOWYWANIE**

Kombinezon przechowywać w sposób nie powodujący załamań i odgnieceń, w odległości nie mniejszej niż 1 metr od urządzeń grzewczych w temperaturze od +5 do +25 stopni C. Podczas przechowywania należy chronić kombinezon przed działaniem promieni słonecznych, nadmiernego sztucznego oświetlenia oraz kontaktem z substancjami szkodliwie działającymi na gumę. W takich warunkach magazynowania kombinezon rybacki art. 21 zachowuje swoje właściwości przez okres 12 miesięcy. Nie stosowanie się do w/w zaleceń może być przyczyną powstania spękań na powierzchni oraz spowodować nieszczelność kombinezonu.

#### **SPOSÓB PAKOWANIA**

Kombinezon pakowany jest w worek foliowy, które stanowią opakowanie jednostkowe a następnie w karton – opakowanie zbiorcze. W opakowaniu zbiorczym znajduje się 10 par kombinezonów jednego rozmiaru.